

“Het vraagt iets meer planning”

Het verkleinen van de ecologische voetafdruk was voor Petra (42) uit Heerhugowaard en haar gezin de belangrijkste reden om hun eigen auto weg te doen.

“We gingen bewuster om met afval, kochten minder nieuwe spullen, en op een gegeven moment was de auto aan de beurt. Ik las dat je vijf jaar kunt rijden van de energie die gemoeid is met het maken van een auto. Voor ons was dat reden om onze gezinsauto helemaal weg te doen. Omdat thuiswerken steeds normaler is geworden, hebben we ook minder woon-werkverkeer. Het vraagt iets meer planning, maar dat maakt het ook een leuke puzzel. Wat is het handigst? Fietsen, OV, een deelauto of er een lenen? We rijden nu zo’n vijftienhonderd kilometer per jaar, exclusief vakanties. Er staat een Greenwheels op tien minuten fietsen van mijn huis. Een keer hadden we een auto met hondenharen, maar verder hebben we geen vervelende ervaring met viezigheid. In principe moet je een deelauto zelf schoonhouden. Als hij niet schoon is, sturen ze iemand eropaf. We zijn er ook extra netjes mee. ‘Geen kruimelige koekjes op de achterbank’, zeg ik dan tegen de kinderen. Met onze eigen auto was ik daar makkelijker in. Ook lenen we weleens een auto van onze ouders. We hebben een leenautoverzekering, die we alleen aanzetten op de dagen dat we de auto daadwerkelijk gebruiken. Inmiddels is het al vier jaar dat we geen eigen auto meer hebben en ik mis het nauwelijks. Er zijn momenten dat het makkelijk zou zijn om gewoon te kunnen instappen en rijden. Maar we besparen 2.500 euro per jaar én verkleinen onze impact op het milieu.”



Lokale initiatieven

Naast de landelijke aanbieders zijn er ook diverse lokale en regionale initiatieven. Zo ondersteunt Vereniging Deelauto (deelauto.nl) lokale deelgroepen waarin privéauto's onderling worden gedeeld. Met ruim 5.000 leden vormen ze een netwerk van lokale gemeenschappen, waarbij deelnemers samen afspraken maken over het gebruik van elkaars auto's. Handig als je bijvoorbeeld samen met burens één auto gebruikt. Meer informatie over lokale en regionale initiatieven staat ook op wijzijndeel.nl, onzeauto.com en mobigo.nu

Wist je dat

Een derde van alle Nederlanders heeft een deelauto binnen 400 meter loopafstand, Meer dan 50% van alle deelauto's is elektrisch, fors hoger dan bij privéauto's. Nederland telt ongeveer **43.500** deelvoertuigen
Deelauto's: **7.464**
Deelfietsen: **26.500**
Deelbakfietsen: **927**
Deelscooters: **8.571**

WIE IS ER VERZEKERD?

Financieel adviseur Peggy van der Smitte: “In de meeste gevallen is een deelauto allrisk verzekerd, wat betekent dat schade aan de auto en derden gedekt is. Let wel op het eigen risico: dat kan variëren van enkele honderden tot duizenden euro's. Sommige platforms bieden de optie om dit tegen betaling te verlagen.” Van der Smitte raadt aan om het lenen van een auto van bekenden

goed te regelen: “Spreek van tevoren af: wat doen we bij boetes? Bij schade? Veel mensen denken dat schade veroorzaakt met de auto kan worden verhaald op de particuliere aansprakelijkheidsverzekering (WA), maar dit is niet het geval. Deze valt onder de autoverzekering van de auto-eigenaren, mits die allrisk verzekerd zijn. Maar dan stijgt hun premie en er is een afname van schadevrije jaren.”

Het is daarom verstandig om vooraf duidelijk af te spreken wie verantwoordelijk is voor eventuele schades of boetes. “Als je incidenteel een auto leent, kun je ook een tijdelijke verzekering afsluiten, zoals de leenautoverzekering van OHRA, die ongeveer zes of zeven euro per dag kost.” Bij een private lease auto kan de contracthouder contractbreuk riskeren als hij de auto zonder toestemming uitleent”

Al 8 jaar lang leent Brenda
geld aan haar ex

"Mijn vriend weet van niets"

De dag
nadat...
mijn
dochter een
overdosis
medicijnen
nam

Alle dagen
AIRFRYER

We gaan bakken,
poffen & roosteren

**NIEUWE
RUBRIEKEN!**

**DAPHNE
DECKERS**

onze nieuwe
columnist

Vraag het
DE DOKTER

WEEKRECEPT

Snel & Snel
in 30 minuten
aan tafel

EN MEER!

**15x
SLAPEN**
onder de
sterren

in Nederland en België

**€ 3000
BESPAREN**
en de andere
pluspunten van
autodelen

Nieuw
SEIZOEN

BREI JE BLIJ 8 breipatronen om nu mee te starten

EEN BLOEIENDE NAZOMER verleng het tuinseizoen

NIEUW LEVENSMOTTO laat ze maar denken